



**ΟΔΗΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ
ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ**



Οικολογική Εταιρεία Ανακύκλωσης



«Οδηγός περιβαλλοντικής
διαχείρισης επαγγελματικών
μετακινήσεων της Τράπεζας
Πειραιώς», Αθήνα, 2008



Ομάδα σύνταξης και επιμέλειας:

Ξενογιάννη Φωτεινή, Υπεύθυνη Διαχείρισης Λειτουργικών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της Τράπεζας Πειραιώς
Κυρκίτσος Φίλιππος, Υπεύθυνος Προγραμμάτων Περιβαλλοντικής Διαχείρισης Οικολογική Εταιρεία Ανακύκλωσης
Ψωμάς Στέλιος, Σύμβουλος της Τράπεζας Πειραιώς σε Περιβαλλοντικά Θέματα

Ομάδα Εργασίας:

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΙΡΑΕΥΣ

επικοινωνία: greenbanking@piraeusbank.gr

ΤΟΜΕΑΣ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Στάικου Σοφία, Πρόεδρος Πολιτιστικού Ιδρύματος Ομίλου Πειραιώς,
Υπεύθυνη Τομέα Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ζάβρας Βρασίδης, Υπεύθυνος Υπηρεσίας Περιβαλλοντικών Θεμάτων
Πριμικήρη Έλενα, Υπεύθυνη Διαχείρισης Επιχειρησιακών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

Δημόπουλος Δημήτρης, Υπεύθυνος Εκπαίδευσης και Επικοινωνίας Περιβαλλοντικών θεμάτων

Πατρώνος Πέτρος, Νομικός Σύμβουλος σε Θέματα Περιβάλλοντος

Γκόβας Βασίλης

Χορμόβα Μαγδαληνή

Δ/ΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΕΠΙΜΕΛΗΤΕΙΑΣ

Μπαλόγλου Λεΐα, Διευθύντρια Δ/νσης Τεχνικών Έργων

Σταθάκης Μιχάλης, Assistant Manager Δ/νσης Τεχνικών Έργων

Ρεπάνης Νικόλαος, Δ/ντής Τομέα Προμηθειών

Σεκέρης Ιωάννης, Δ/ντης Τομέα Διοικητικής Μέριμνας και Έργων Β. Ελλάδας

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

επικοινωνία: info@ecorec.gr

Νίκος Χρυσόγελος

Δαλαμάγκα Αντιγόνη

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	<u>ΣΕΛ.</u>
Εισαγωγή	3
Οι πρωτοβουλίες της Τράπεζας Πειραιώς	4
Οι μετακινήσεις στην Τράπεζα Πειραιώς	4
Πως μπορεί η Τράπεζα Πειραιώς να μειώσει της εκπομπές της;	5
Αποφυγή των μη αναγκαίων ταξιδιών και μετακινήσεων	5
Μείωση των εκπομπών από τις μετακινήσεις	7
-Συντονισμός και συνδυασμός προβλεπόμενων μετακινήσεων	
-Συνδυασμένες μετακινήσεις (car-pooling)	
-Παρεμβάσεις στο στόλο των οχημάτων της τράπεζας	
-Επιλογή μέσου μεταφοράς	
-Οικολογική οδήγηση	
Αντιστάθμιση εκπομπών	19
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: Κατάταξη των κατασκευαστών αυτοκινήτων με βάση τις μέσες εκπομπές CO ₂ (gr/Km) όλων των μοντέλων τους για τα έτη 2006 και 2007	20

Εισαγωγή

Ο οδηγός αυτός απευθύνεται στα στελέχη της Τράπεζας Πειραιώς με ένα και βασικό στόχο. Να βοηθήσει στην εξοικονόμηση ενεργειακών πόρων και στον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που σχετίζονται με τις μετακινήσεις των στελεχών της τράπεζας.

Ένα μεγάλο μέρος του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της τράπεζας οφείλεται στη διαρκώς αυξανόμενη ανάγκη για μετακινήσεις, η πλειοψηφία των οποίων γίνεται οδικώς και αεροπορικώς. Την τάση αυτή βέβαια βιώνουν όλοι οι επιχειρηματικοί όμιλοι, αλλά και όλη η κοινωνία. Η κυριαρχία των οδικών και αεροπορικών μεταφορών είναι όχι μόνο αναμφισβήτητη, αλλά απειλεί και κάθε πολιτική εξορθολογισμού του τομέα των μεταφορών. Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, οι οδικές μεταφορές κατέχουν ένα μερίδιο 70-75% του συνόλου των επιβατικών μετακινήσεων και άνω του 75% των εμπορευματικών μεταφορών. Ο σιδηρόδρομος και τα λεωφορεία διακινούν μόλις το 16% των ευρωπαϊών πολιτών, ενώ οι αερομεταφορές αυξάνονται με 5% ετησίως. Κι αυτό, παρά τα περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα των θαλασσιών και σιδηροδρομικών μεταφορών έναντι των οδικών. Σε ότι αφορά στην Ελλάδα, τα πράγματα είναι ακόμη πιο δυσοίωνα, καθώς ο ΟΣΕ έχει ένα πενιχρό μερίδιο μόλις 2% επί του συνολικού χερσαίου μεταφορικού έργου της χώρας.

Σχεδόν 6 στα 10 λίτρα πετρελαίου που καταναλώνονται διεθνώς αφορούν στις οδικές μεταφορές, ένα τομέα που συνεισφέρει κατά 20% στις παγκόσμιες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂). Σε ότι αφορά στις αεροπορικές μετακινήσεις, ο σημερινός αριθμός των επιβατών ξεπερνά τα 2 δισεκατομμύρια ετησίως, και τα διανυθέντα χιλιόμετρα για το 2007 εκτιμώνται σε 4,2 τρισεκατομμύρια. Τα επαγγελματικά ταξίδια είναι υπεύθυνα για το 50% περίπου των εκπομπών αερίων του τομέα των αερομεταφορών.

Ο διαρκώς αυξανόμενος όγκος των μεταφορών υποσκάπτει και ακυρώνει στην πράξη την κοινοτική δέσμευση για αποσύνδεση του μεταφορικού έργου από την οικονομική ανάπτυξη και την αύξηση του ΑΕΠ. Ο όγκος των μετακινήσεων στην Ευρωπαϊκή Ένωση αυξήθηκε την τελευταία δεκαετία κατά 20% για τις μεταφορές επιβατών και κατά 30% για τις εμπορευματικές μεταφορές. Οι ρυθμοί αυτοί αύξησης είναι υψηλότεροι από τα όποια μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας έχουν επιτευχθεί, με αποτέλεσμα τη διαρκώς αυξανόμενη κατανάλωση ενέργειας από τον κλάδο των μεταφορών.

Σε όλες τις χώρες, σε μεγαλύτερο ή μικρότερο βαθμό, η πρόσβαση και προσπελασιμότητα σε βασικές υπηρεσίες είναι εφικτή κυρίως στους κατέχοντες αυτοκίνητο. Αυτό εξαναγκάζει τους πολίτες να χρησιμοποιούν περισσότερο το αυτοκίνητό τους με ότι συνέπειες ενεργειακές, περιβαλλοντικές, οικονομικές και κοινωνικές αυτό συνεπάγεται. Ακόμη κι αν εξαιρέσουμε τα κόστη για την κατασκευή των υποδομών και το κοινωνικό κόστος της κυκλοφορικής συμφόρησης, το λεγόμενο εξωτερικό κόστος των μεταφορών εκτιμάται σε 4-8% του ΑΕΠ, με τις οδικές μεταφορές να ευθύνονται για το

92% του κόστους αυτού, τις αερομεταφορές για το 5,5%, το σιδηρόδρομο για το 2% και τις ενδοκοινοτικές θαλάσσιες και ποτάμιες μεταφορές για το 0,5%.

Οι πρωτοβουλίες της Τράπεζας Πειραιώς

Αναλαμβάνοντας το ποσοστό ευθύνης που της αναλογεί, η Τράπεζα Πειραιώς προωθεί μια ολοκληρωμένη πολιτική για τη διαχείριση των επαγγελματικών μετακινήσεων των στελεχών της, η οποία στοχεύει στο να εξοικονομήσει ενέργεια και να μειώσει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της τράπεζας.

Στο πλαίσιο αυτό και μέσω του προγράμματος LIFE- GREENbanking4Life, η Τράπεζα Πειραιώς προχωρά τόσο σε εφαρμογή μέτρων που περιορίζουν την ανάγκη για ολοένα αυξανόμενες μετακινήσεις στελεχών της, όσο και σε διαρκή ενημέρωση των εργαζομένων σ' αυτήν προκειμένου να γίνει κατανοητή η ανάγκη εξοικονόμησης ενέργειας στις μεταφορές. Στόχος είναι όχι μόνο να περιοριστεί η κατανάλωση ενέργειας στις μετακινήσεις που σχετίζονται άμεσα με τις δραστηριότητες της τράπεζας, αλλά και να αποκτήσουν οι εργαζόμενοι και συνεργάτες της τράπεζας μια νέα κουλτούρα για τις μετακινήσεις που θα χαρακτηρίζει την όλη συμπεριφορά τους στη δουλειά, στο σπίτι, στους δημόσιους χώρους.

Οι μετακινήσεις στην Τράπεζα Πειραιώς

Οι μετακινήσεις στελεχών ή/και προϊόντων της τράπεζας αφορούν τα εξής:

- Σεμινάρια - εκπαίδευση
- Συναντήσεις - επαφές στελεχών εντός και εκτός Ελλάδας
- Ραντεβού στελεχών με πελάτες στους χώρους των πελατών
- Κίνηση χρηματαποστολών και μεταφορές προμηθειών
- Διανομή προμηθειών και μετακινήσεις υλικών και εξοπλισμού σε κεντρικές αποθήκες
- Καθημερινές μετακινήσεις προσωπικού από και προς την εργασία

Η πλειοψηφία των μετακινήσεων αυτών είναι απολύτως απαραίτητες και δεν μπορούν να μειωθούν ή να ανασταλούν. Ακόμη κι όταν η τεχνολογία παρέχει δυνατότητες επικοινωνίας χωρίς μετακίνηση στελεχών (π.χ. με τηλεδιάσκεψη), η προσωπική επαφή δεν πρέπει να αποκλειστεί εντελώς, αφού χάρη σ' αυτή αναπτύσσονται πιο στέρεες και υγιείς προσωπικές και επαγγελματικές σχέσεις. Απαιτείται λοιπόν μία ορθολογική διαχείριση των μετακινήσεων ώστε και να εξυπηρετούνται οι επιχειρηματικοί στόχοι της τράπεζας και, ταυτόχρονα, να μειωθεί το περιβαλλοντικό αποτύπωμα απ' αυτές τις μετακινήσεις.

Πως μπορεί η Τράπεζα Πειραιώς να μειώσει της εκπομπές της;

Υπάρχουν τρεις βασικοί τρόποι για να μειώσει η Τράπεζα Πειραιώς - και γενικότερα μια επιχείρηση - τις εκπομπές CO₂ και των άλλων αέριων ρύπων από τα επαγγελματικά ταξίδια και μετακινήσεις. Οι τρόποι αυτοί είναι οι εξής:

1. **Αποφυγή** των μη αναγκαίων ταξιδιών και μετακινήσεων.
2. **Μείωση** των εκπομπών με χρήση περιβαλλοντικά υπεύθυνων στρατηγικών, μεθόδων ή μέσων μεταφοράς.
3. **Αντιστάθμιση** των εκπομπών μέσω ανάληψης παράλληλων φιλοπεριβαλλοντικών πρωτοβουλιών.

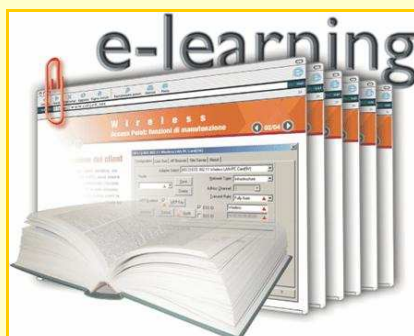
Αποφυγή των μη αναγκαίων ταξιδιών και μετακινήσεων

Η αποφυγή των μη αναγκαίων ταξιδιών και μετακινήσεων αποτελεί τον καλύτερο και αποτελεσματικότερο τρόπο μείωσης των εκπομπών και του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της τράπεζας. Για να γίνει αυτό θα πρέπει να υπάρχει μια διαδικασία που να διασφαλίζει ότι:

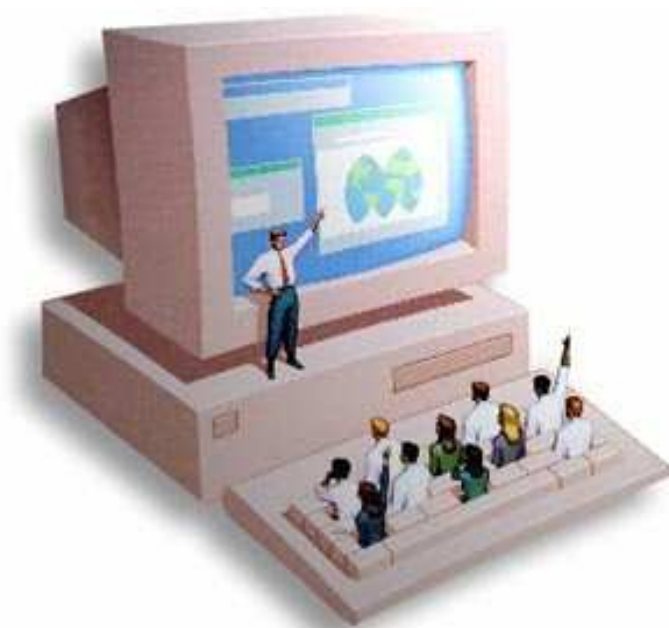
- Κάθε μετακίνηση είναι πραγματικά αναγκαία.
- Αιτιολογήθηκε επαρκώς η ανάγκη κάθε συνάντησης.
- Καταβλήθηκε προσπάθεια ώστε οι συναντήσεις πρόσωπο με πρόσωπο να ελαχιστοποιηθούν και να περιοριστούν στις απολύτως απαραίτητες.
- Διερευνήθηκαν οι εναλλακτικές δυνατότητες για το ταξίδι ή τη συνάντηση (π.χ. video and audio conferencing, e-learning κ.α.).

Ήδη η Τράπεζα Πειραιώς, διαθέτει το πιο εξελιγμένο στο είδος του σύστημα εκπαίδευσης εξ αποστάσεως (e-learning) στον ελληνικό χώρο. Δεκάδες διαφορετικά γνωστικά αντικείμενα γίνονται κτήμα χιλιάδων στελεχών της μέσω ηλεκτρονικών υπολογιστών, μειώνοντας σημαντικά την ανάγκη μετακινήσεων για εκπαιδευτικούς λόγους. Η θετική αυτή πρακτική θα πρέπει να ενισχυθεί περαιτέρω, αφού είναι προς όφελος και των εργαζομένων (οι οποίοι καθορίζουν μόνοι τους τις ανάγκες και τους χρόνους εκπαίδευσής τους) αλλά εν τέλει και του περιβάλλοντος.

Ένα παράδειγμα για τα οφέλη του e-learning



Για ένα εργαζόμενο, ο οποίος αξιοποιεί τη δυνατότητα του e-learning αντί να μετακινηθεί από το Αγρίνιο στην Αθήνα προκειμένου να αποκτήσει κάποιες δεξιότητες, έχουμε εμμέσως μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 90 κιλά αν ο εργαζόμενος αυτός είχε μετακινηθεί με αυτοκίνητο και κατά 20 κιλά αν είχε χρησιμοποιήσει λεωφορείο.



Παράλληλα, στο πλαίσιο του προγράμματος LIFE- GREENbanking4Life εξετάζεται λεπτομερώς η δυνατότητα επαύξησης των τηλεδιασκέψεων, ώστε να μειωθούν περαιτέρω ορισμένες μετακινήσεις. Η τεχνική υποδομή που θα εγκατασταθεί σε κεντρικές μονάδες της τράπεζας για τηλεδιασκέψεις, θα μειώσει πρωτίστως κάποιες αεροπορικές μετακινήσεις με σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη.

Ένα παράδειγμα για τα οφέλη της τηλεδιάσκεψης



Αν υποθέσουμε ότι πρέπει να πραγματοποιηθεί μία σύσκεψη μεταξύ 6 στελεχών της τράπεζας που βρίσκονται σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Σόφια, Βελιγράδι, Βουκουρέστι και Τίρανα, και η σύσκεψη αυτή πραγματοποιηθεί μέσω τηλεδιάσκεψης αντί να μετακινηθούν αεροπορικώς όλα τα στελέχη στην Αθήνα, τότε το περιβαλλοντικό όφελος από την αποφυγή των μετακινήσεων αυτών είναι περίπου 800 κιλά διοξειδίου του άνθρακα. Παράλληλα, με το ίδιο κόστος δίνεται η δυνατότητα συμμετοχής περισσότερων στελεχών στην ίδια σύσκεψη.

Αν αντιστοίχως η σύσκεψη αφορά 2 άτομα που μετακινούνται από την Αθήνα στο Λονδίνο, η τηλεδιάσκεψη μπορεί να αποσοβήσει την έκλυση περίπου 1.250 κιλών διοξειδίου του άνθρακα.

Μείωση των εκπομπών από τις μετακινήσεις

Η μείωση των εκπομπών μπορεί να επιτευχθεί με πολλούς και εν πολλοίς συμπληρωματικούς τρόπους.

- Με καλύτερο συντονισμό των προβλεπόμενων μετακινήσεων
- Με χρήση συνδυασμένων μετακινήσεων (car-pooling)
- Με παρεμβάσεις στο στόλο των οχημάτων της τράπεζας
- Με χρήση μέσων μεταφοράς που καταναλώνουν λιγότερη ενέργεια ανά επιβάτη και διανυόμενη απόσταση
- Με αλλαγή του τρόπου οδήγησης ακολουθώντας τις πρακτικές της λεγόμενης 'οικολογικής οδήγησης'

Συντονισμός και συνδυασμός προβλεπόμενων μετακινήσεων

Σε περίπτωση που κάποια στελέχη της τράπεζας πρέπει να επισκεφτούν περισσότερες από μία περιοχές ή μονάδες, είναι σκόπιμο να **σχεδιάζεται συνολικά το πλάνο των μετακινήσεων ώστε να μειώνεται ο αριθμός των συνολικά διανυόμενων χιλιομέτρων**. Η πρακτική αυτή, η οποία υπαγορεύεται από την κοινή λογική, ακολουθείται ήδη σε πολλές περιπτώσεις. Καλό θα ήταν όμως να δοθεί έμφαση στην ανάγκη καλύτερου συντονισμού, αφού έτσι, όχι μόνο προστατεύεται το περιβάλλον, αλλά αποφεύγεται και η άσκοπη ταλαιπωρία των εργαζομένων στην τράπεζα.












Το ίδιο ισχύει και για τη μεταφορά προϊόντων και εξοπλισμού. Τα οχήματα στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να κινούνται με τη **μέγιστη δυνατή πληρότητα**. Θα πρέπει να επιδιώκεται επίσης η κατά το δυνατόν **χρήση οχημάτων κατάλληλου μεγέθους ανάλογα το μεταφορικό έργο** που πρέπει κάθε φορά να επιτελεστεί, ώστε να επιτευχθούν οικονομίες κλίμακας.

Στο πλαίσιο του προγράμματος LIFE- GREENbanking4Life εξετάζεται επίσης ο **εξοπλισμός μέρους των εταιρικών οχημάτων με συστήματα προσδιορισμού βέλτιστης διαδρομής**. Με τα συστήματα αυτά, όχι μόνο αποφεύγονται άσκοπες μετακινήσεις, αλλά επιτυγχάνεται α) ο καλύτερος προγραμματισμός και καταγραφή των διανομών και μεταφορών, β) η μείωση των εκπομπών των οχημάτων, γ) ο ακριβής προσδιορισμός των εκπομπών των εταιρικών οχημάτων, και δ) η μικρότερη κατανάλωση καυσίμων, άρα και η μείωση του κόστους μεταφορών και μετακινήσεων για την τράπεζα.

Οι **συνδυασμένες μετακινήσεις (car-pooling)** είναι μια πρακτική που αποκτά ολοένα και περισσότερη αποδοχή σε πολλές χώρες. Στην πράξη σημαίνει να μοιραστεί κανείς ένα μεταφορικό μέσο με κάποιους άλλους που πηγαίνουν προς την ίδια κατεύθυνση. Αυτό γίνεται συνήθως μέσω ενός οργανωμένου τρόπου, μιας βάσης δεδομένων δηλαδή, στην οποία καταγράφονται οι ανάγκες μετακίνησης και τα διαθέσιμα κάθε στιγμή μέσα για να επιλέξει κανείς. Η συνδυασμένη μετακίνηση μπορεί να γίνει με μηχανή, αυτοκίνητο, ταξί ή ακόμη και με κάποιο μικρό λεωφορείο που εξυπηρετεί ανάγκες εργαζομένων που ακολουθούν ένα συγκεκριμένο οδικό άξονα.

Τα ενεργειακά, περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη από τη συνδυασμένη μετακίνηση είναι προφανή, αφού αντί να μετακινείται π.χ. ένας εργαζόμενος καθημερινά μόνος με το αυτοκίνητό του από και προς τη δουλειά, με το ίδιο όχημα μπορούν να μετακινούνται έως και 4 άτομα μετά από συνεννόηση μεταξύ τους.

Στο πλαίσιο του προγράμματος LIFE- GREENbanking4Life εξετάζεται λεπτομερώς η δυνατότητα δημιουργίας ειδικής πλατφόρμας για τους εργαζόμενους στην Τράπεζα Πειραιώς ώστε να μπορούν να αξιοποιούν κατά τον καλύτερο τρόπο τη δυνατότητα των συνδυασμένων μετακινήσεων.

Προσφέρουν όχημα 			
 Αθήνα (ΝΙΚΑΙΑ)	Αθήνα (ΑΙΓΑΛΕΩ)	 (08:00)	  
 Αθήνα (ΚΑΛΛΙΘΕΑ)	Αθήνα (ΣΤΑΜΑΤΑ)	 (16:45)	  
 Αθήνα (ΣΤΑΜΑΤΑ)	Αθήνα (ΚΑΛΛΙΘΕΑ)	 (07:00)	  
 Θεσσαλονίκη (ΦΙΛΥΡΟ)	Θεσσαλονίκη (ΣΙΝΔΟΣ)	 (09:00)	  
 Αθήνα (ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ)	Αθήνα (ΣΠΑΤΑ)	 (05:20)	  
Όλες οι προσφορές...			
Ζητάνε ταξίδι 			
 Αθήνα (ΜΑΡΟΥΣΙ)	Αθήνα (ΕΞΑΡΧΕΙΑ)	 (09:00)	  
 Αθήνα (ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ)	Αθήνα (ΓΚΑΖΙ)	 (09:00)	  
 Ασπρόπυργος (ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ)	Κορωπί (ΚΟΡΩΠΙ)	 (08:00)	  
 Χαλάνδρι (ΧΑΛΑΝΔΡΙ)	Αθήνα (ΠΑΓΚΡΑΤΙ)	 (18:30)	  
 Υμηττός (ΥΜΗΤΤΟΣ)	Χαλάνδρι (ΧΑΛΑΝΔΡΙ)	 (09:30)	  
Όλες οι ζητήσεις...			

Παράδειγμα από την πλατφόρμα συνδυασμένων μετακινήσεων www.carpooling.gr



Γιατί να συμμετέχει στη συνδυασμένη μετακίνηση ένας εργαζόμενος;

- Γιατί εξοικονομεί χρόνο με τη μείωση του χρόνου εύρεσης χώρου στάθμευσης ή της εύρεσης ταξί.
- Γιατί μειώνει το κόστος μετακίνησης, μοιράζοντας το πραγματικό κόστος με άλλους συναδέλφους.
- Γιατί έχει λιγότερο άγχος στη μετακίνηση.
- Γιατί δεν φθείρει το δικό του μέσο μεταφοράς ή το φθείρει λιγότερο με την πιθανή εκ περιτροπής χρήση του δικού του μέσου μεταφοράς.

Ένα παράδειγμα για τα οφέλη της συνδυασμένης μετακίνησης



Αν υποθέσουμε ότι 4 εργαζόμενοι μετακινούνται μετά από συνεννόηση με ένα μόνο αυτοκίνητο αντί τεσσάρων από και προς τη δουλειά και ότι τα συνολικά χιλιόμετρα που πραγματοποιούν σε μία μέρα είναι 20, τότε το περιβαλλοντικό όφελος της συνδυασμένης μετακίνησης είναι περίπου 2 κιλά διοξειδίου του άνθρακα ημερησίως.

Αν υποθέσουμε ότι η τράπεζα δρομολογεί ένα μικρό λεωφορείο και εξυπηρετεί 30 εργαζόμενους από και προς τη δουλειά τους (με συνολική διαδρομή του λεωφορείου τα 40 χιλιόμετρα) αντί οι εργαζόμενοι αυτοί να χρησιμοποιήσουν ο καθένας το αυτοκίνητό του (κάνοντας ο καθένας περίπου 15 χιλιόμετρα ημερησίως), τότε το περιβαλλοντικό όφελος της συνδυασμένης μετακίνησης είναι περίπου 30 κιλά διοξειδίου του άνθρακα ημερησίως.

Παρεμβάσεις στο στόλο των οχημάτων της τράπεζας

Δεδομένου ότι ο στόλος των οχημάτων της τράπεζας ανανεώνεται διαρκώς, είναι σκόπιμο να επιλέγονται οχήματα χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης και συνεπώς και μειωμένων εκπομπών ρύπων.

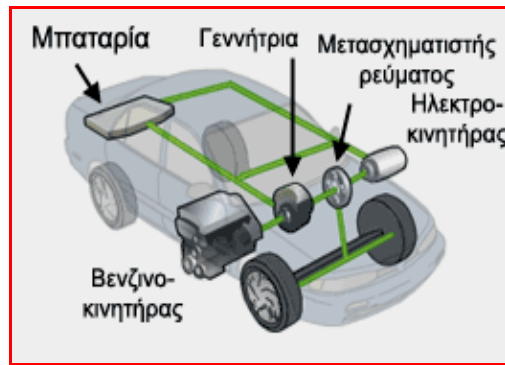
Στο πλαίσιο του προγράμματος LIFE- GREENbanking4Life εξετάστηκε το σενάριο αντικατάστασης του υπάρχοντος στόλου αυτοκινήτων της τράπεζας με υβριδικά οχήματα αντίστοιχου κυβισμού.

Ο στόλος της τράπεζας ανέρχεται σε 456 οχήματα, εκ των οποίων 433 (το 95%) είναι οχήματα κυβισμού κάτω των 1800 κυβικών εκατοστών και μπορούν να αντικατασταθούν με αντίστοιχα μοντέλα υβριδικών οχημάτων. Η ανάλυση των διανυόμενων χιλιομέτρων σε ετήσια βάση (κατά μέσο όρο 16.890 χιλιόμετρα ανά όχημα ετησίως) αλλά και της ονομαστικής και πραγματικής κατανάλωσης των οχημάτων αυτών, έδειξε ότι υπάρχουν σημαντικά περιθώρια εξοικονόμησης από την

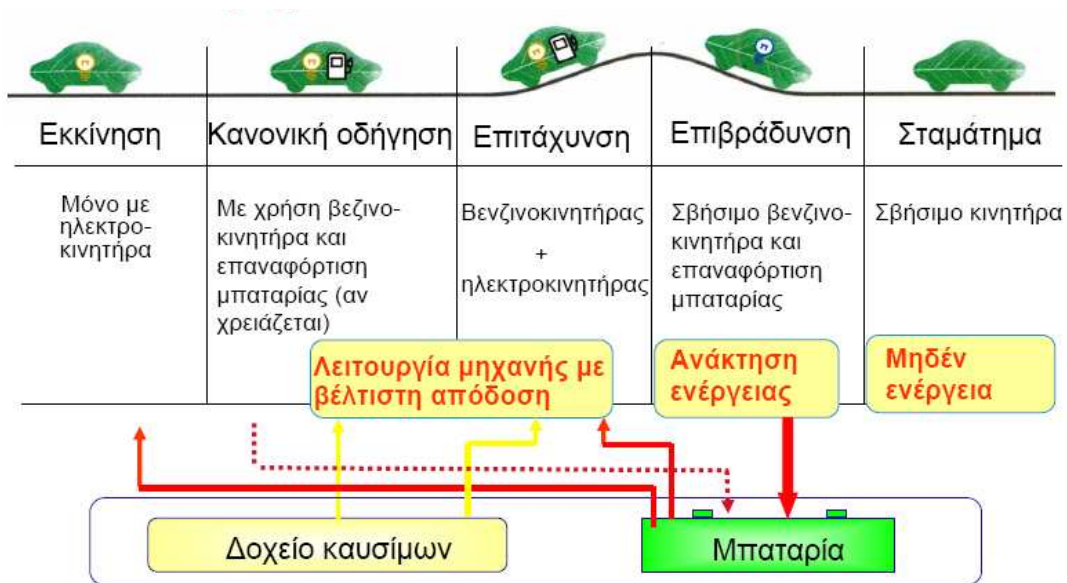
αντικατάσταση του στόλου αυτού με υβριδικά οχήματα. Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τα αποτελέσματα της ανάλυσης αυτής.

Κατηγορία (κυβικά εκατοστά)	Αριθμός οχημάτων	Μέση ονομαστική κατανάλωση (lt/100km)	Μέση πραγματική κατανάλωση (lt/100km)	Πραγματική ετήσια κατανάλωση (lt)
1400	357	6,4	7,7	464.457
1600	64	7,2	8,6	92.992
1800	12	9,2	11,0	22.296
Σύνολο συμβατικών	433	6,6	7,9	579.049
Υβριδικό	433	4,3	5,2	377.576
Ετήσια εξοικονόμηση καυσίμου (λίτρα)				201.473
Ετήσια αποφυγή εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (σε τόνους)				477





Πως λειτουργεί ένα υβριδικό αυτοκίνητο



Η αντικατάσταση κάθε συμβατικού αυτοκινήτου με υβριδικό, συνεπάγεται κατά μέσο όρο για την τράπεζα την αποφυγή 1,1 τόνων διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) ετησίως. Στο σύνολο του στόλου έως 1800 κυβικά εκατοστά, αυτό μεταφράζεται σε 477 τόνους CO₂ ετησίως. Θα χρειαζόνταν περίπου 35.865 δέντρα για να απορροφήσουν αυτή την ποσότητα CO₂ σε ένα χρόνο. Η αλλαγή λοιπόν του στόλου ισοδυναμεί με τη δεντροφύτευση 700 περίπου στρεμμάτων.

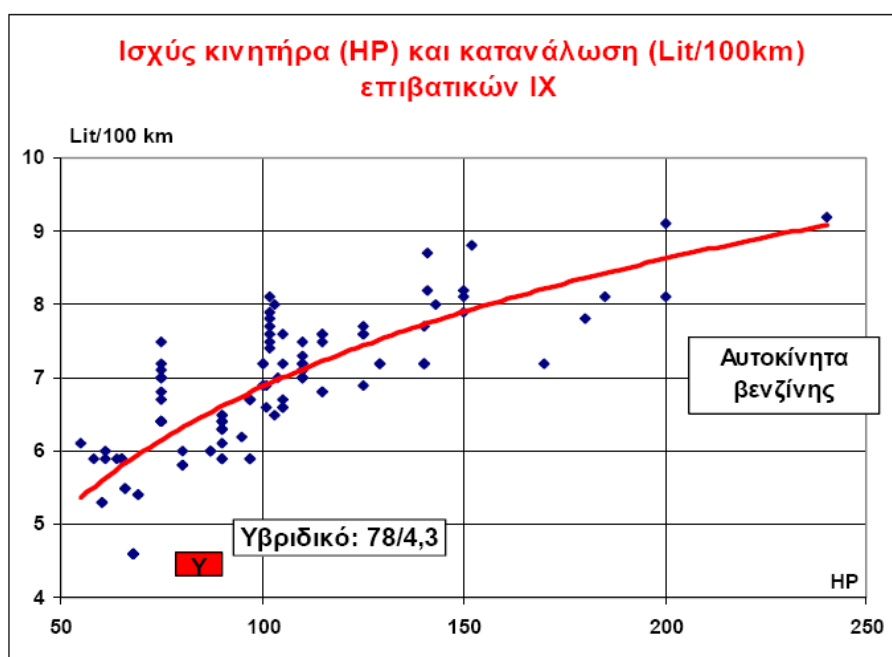


Ακόμη όμως κι αν δεν γίνει αντικατάσταση του στόλου των συμβατικών αυτοκινήτων με υβριδικά, η κατανάλωση καυσίμου και άρα και οι εκπομπές μπορούν να μειωθούν με **επιλογή μοντέλων χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης** (είτε για αυτοκίνητα που αποκτά η τράπεζα είτε για τα ενοικιαζόμενα). Αν και μία πρόσφατη έρευνα για τα κριτήρια επιλογής αυτοκινήτου από τους Έλληνες οδηγούς έδειξε πως πρώτα έρχονται η αξιοπιστία, η ασφάλεια, η ευχαρίστηση στην οδήγηση και η καλή σχέση αξίας-τιμής, με την φιλικότητα στο περιβάλλον και την οικονομία στη

χρήση να καταλαμβάνουν την 13^η και 14^η θέση αντίστοιχα, είναι σημαντικό να δοθεί έμφαση σε αυτά τα δύο τελευταία στοιχεία σε ότι αφορά στις επιλογές της τράπεζας. Είναι σαφές ότι όσο αυξάνει η συνειδητοποίηση των πολιτών τα δύο αυτά κριτήρια θα αποκτούν πιο βαρύνουσα σημασία. Επιπλέον, σε επίπεδο κοινοτικής νομοθεσίας, τα δύο αυτά κριτήρια ήδη καθορίζουν εν πολλοίς την ευρωπαϊκή πολιτική για τις μεταφορές και εκτιμάται ότι σύντομα η φορολόγηση των οχημάτων και στην Ελλάδα θα επηρεάζεται σημαντικά απ' αυτά, όπως ισχύει ήδη σε κάποιες άλλες χώρες.

Ο παρακάτω πίνακας δίνει την ενεργειακή κατηγορία κάθε οχήματος με βάση τη μέση κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Ενεργειακή κατηγορία	Εκπομπές CO ₂ (g/Km)	Ενδεικτική κατανάλωση (lt/100 Km)	
		Βενζίνη	Ντίζελ
A	Μέχρι 100	Μέχρι 4,3	Μέχρι 3,7
B	101-120	Μέχρι 5,2	Μέχρι 4,4
C	121-150	Μέχρι 6,5	Μέχρι 5,6
D	151-165	Μέχρι 7,1	Μέχρι 6,1
E	166-181	Μέχρι 7,8	Μέχρι 6,7
F	182-201	Μέχρι 8,7	Μέχρι 7,5
G	Πάνω από 202	Πάνω από 8,7	Πάνω από 7,5




Στο παράρτημα Ι δίνονται οι εκπομπές CO₂ για όλα τα μοντέλα της αγοράς.

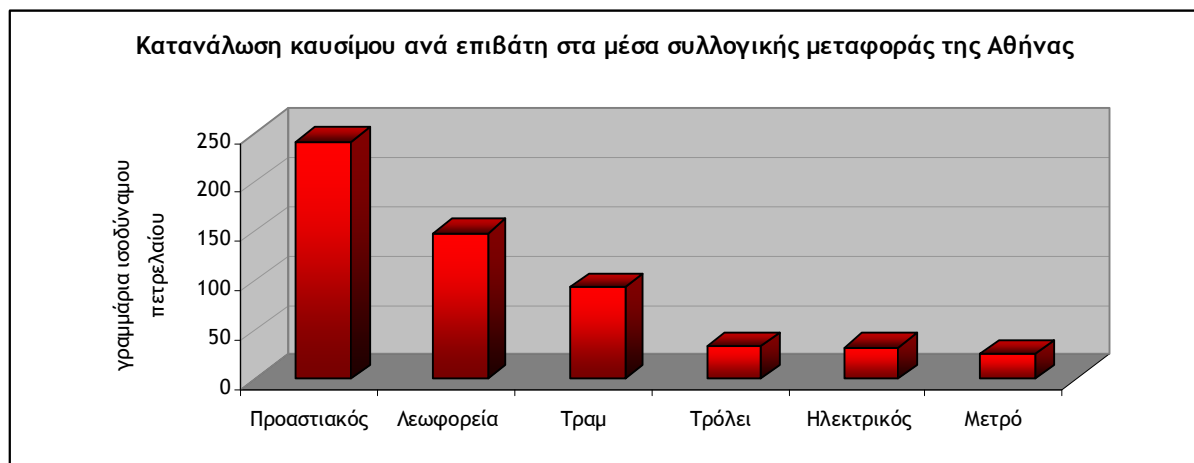
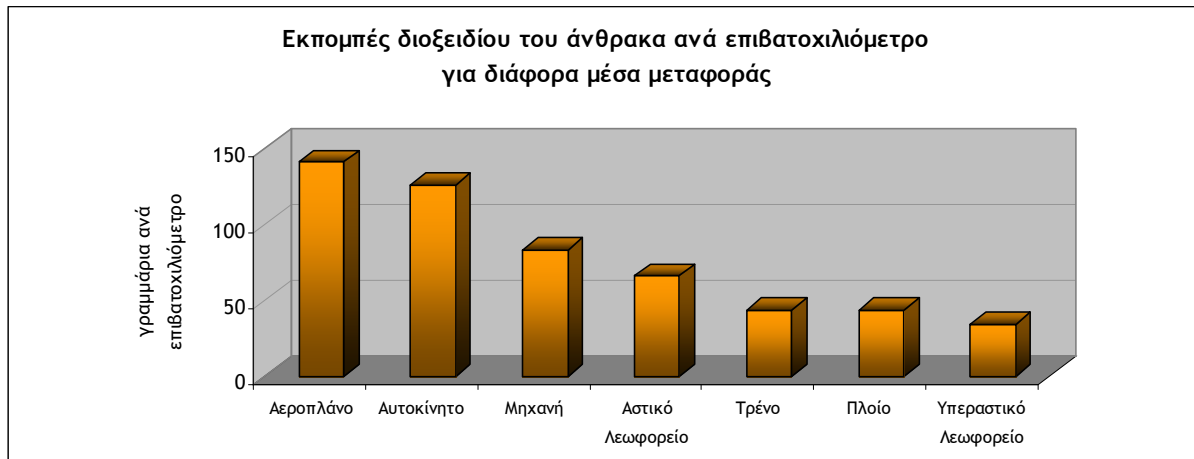
Η χρήση συσκευών όπως οι οικονομετρητές, οι ηλεκτρονικοί υπολογιστές ταξιδιού, τα συστήματα cruise control καθώς και οι περιοριστές ταχύτητας και στρωφών, συμβάλλουν επίσης στην εξοικονόμηση καυσίμου και πολλές φορές ακόμη και στην αύξηση της οδικής ασφάλειας.

Επιλογή μέσου μεταφοράς

Στο πλαίσιο του προγράμματος LIFE- GREENbanking4Life καταρτίστηκε ερωτηματολόγιο προς τους εργαζόμενους της Τράπεζας Πειραιώς για να καταγραφούν οι τρόποι μετακίνησής τους από και προς τη δουλειά. Περίπου 20% των εργαζομένων (κατανεμημένων σχεδόν σε ίσα ποσοστά σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και περιφέρεια) απάντησαν στην έρευνα αυτή, ποσοστό ικανοποιητικό για την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων για το σύνολο της τράπεζας. Σύμφωνα λοιπόν με την έρευνα αυτή έχουμε τα εξής:

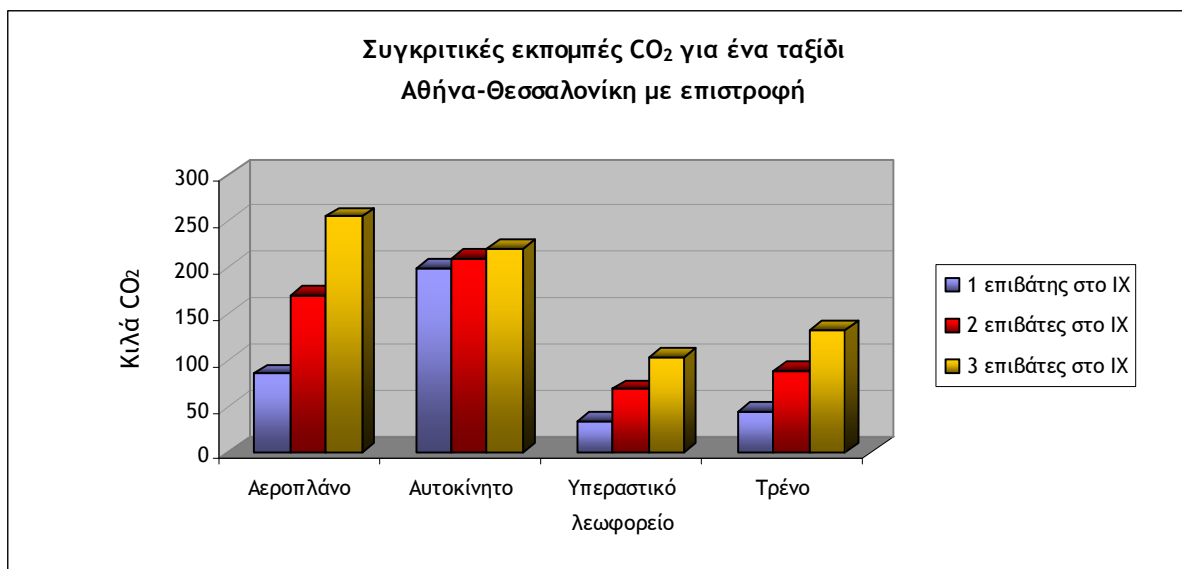
Τρόποι μετακίνησης των εργαζομένων στην Τράπεζα Πειραιώς για τη διαδρομή Σπίτι-Δουλειά-Σπίτι (2007)				
				
ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΑΘΗΝΑ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΕΚΤΙΜΗΣΗ για το σύνολο της Τράπεζας
1. ΙΧ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	44,20%	54,44%	62,46%	51,01%
2. ΙΧ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ	7,07%	3,91%	11,01%	7,65%
3. ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	9,41%	23,25%	1,56%	9,49%
4. ΑΛΛΟ ΜΕΣΟ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (ΜΜΜ)	20,37%	0,13%	0,40%	11,44%
5. ΤΑΞΙ	3,24%	3,91%	1,34%	2,82%
6. ΠΟΔΗΛΑΤΟ	0,14%	0,79%	1,09%	0,51%
7. ΠΟΔΙΑ	5,36%	10,07%	21,67%	10,71%
8. ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΙΧ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ & ΜΜΜ	9,86%	3,25%	0,29%	6,09%
9. ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΙΧ ΜΟΤΟ & ΜΜΜ	0,26%	0,20%	0,11%	0,20%
10. ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ & ΜΜΜ	0,08%	0,07%	0,07%	0,07%
ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΣΕ ΡΥΠΟΓΟΝΑ Ή ΜΗ	ΑΘΗΝΑ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΕΚΤΙΜΗΣΗ για το σύνολο της Τράπεζας
Χρήση σχετικά ρυπογόνων μέσων	55,53%	62,60%	74,86%	62,11%
Χρήση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς	38,96%	26,54%	2,38%	26,66%
Χρήση μη ρυπογόνων μέσων	5,51%	10,87%	22,76%	11,23%

Είναι φανερό ότι υπάρχουν σημαντικά περιθώρια να μειωθεί η ενεργειακή κατανάλωση και συνεπώς και οι εκπομπές ρύπων από τις μετακινήσεις των εργαζομένων στην τράπεζα. Ιδιαίτερα σημαντική είναι η στροφή σε μέσα μεταφοράς που καταναλώνουν συγκριτικά λιγότερη ενέργεια για κάθε διανυόμενο χιλιόμετρο και ανά επιβάτη.



Κατανάλωση καυσίμου (σε γραμμάρια ισοδύναμου πετρελαίου) ανά επιβάτη για τα μέσα συλλογικής μεταφοράς στην Αθήνα (2005)

(Η κατανάλωση επηρεάζεται προφανώς και από την πληρότητα των μέσων. Αν χρησιμοποιούν π.χ. περισσότεροι τον προαστιακό, θα μειωθεί η μέση ειδική κατανάλωση καυσίμου στο μέσο αυτό)



Όπως φαίνεται στο παραπάνω διάγραμμα, με βάση τις διαθέσιμες επιλογές, η συμφέρουσα περιβαλλοντικά λύση για ένα ταξίδι Αθήνα-Θεσσαλονίκη με επιστροφή, είναι τα υπεραστικά λεωφορεία και τα τρένα. Το αυτοκίνητο αποδεικνύεται η χειρότερη επιλογή, ακόμη και αν συγκριθεί με το αεροπλάνο. Παρόλα αυτά, αν το ίδιο αυτοκίνητο το μοιραστούν 3 και πλέον επιβάτες, τότε γίνεται πιο ελκυστικό περιβαλλοντικά από το αεροπλάνο.

Οικολογική οδήγηση

Υπεύθυνη οδηγική συμπεριφορά από τα στελέχη της τράπεζας

Αν και είναι σημαντικό οι οδηγοί να διδάσκονται εξ αρχής έναν ορθολογικό και συνετό τρόπο οδήγησης, εξίσου σημαντική είναι και η εκπαίδευση των οδηγών οι οποίοι διαθέτουν ήδη δίπλωμα οδήγησης. Οι περισσότεροι παλαιοί οδηγοί έχουν διδαχθεί και εφαρμόζουν στην πράξη ένα τρόπο οδήγησης του αυτοκινήτου που δεν συμβαδίζει με την σύγχρονη τεχνολογία των κινητήρων των οχημάτων, ενώ οι βελτιωμένες δυνατότητες και επιδόσεις των νέων οχημάτων συχνά χρησιμοποιούνται καταχρηστικά και άσκοπα από τους οδηγούς. Επιπρόσθετα είναι σαφές ότι πολλοί οδηγοί που ενδεχομένως επιδιώκουν συνειδητά να κάνουν μια ορθολογική και οικονομική χρήση των οχημάτων τους, είτε αγνοούν πλήρως είτε εμπειρικά γνωρίζουν ένα μέρος μόνο από τους κανόνες που πρέπει να ακολουθήσουν για να το επιτύχουν. Αποτέλεσμα αυτού του φαινομένου, είναι ένα σημαντικό μέρος από τα οφέλη που μας προσφέρουν οι εφαρμογές των νέων τεχνολογιών στα οχήματα, όπως η εξοικονόμηση ενέργειας, η προστασία του περιβάλλοντος, η οδική ασφάλεια κλπ. να αναιρούνται από αυτή την συμπεριφορά των οδηγών. Για παράδειγμα οι περισσότεροι οδηγοί έχουν συνηθίσει να αλλάζουν σχέση μετάδοσης (ταχύτητα) σε μεγάλο αριθμό στροφών του κινητήρα. Η οδήγηση με έναν ελαφρά διαφορετικό τρόπο, προσαρμοσμένο στα χαρακτηριστικά των σύγχρονων κινητήρων των επιβατικών αυτοκινήτων, φορτηγών και λεωφορείων προσφέρει

σημαντικά οφέλη στην εξοικονόμηση καυσίμου, στην άνεση και την ασφάλεια. Για λεπτομερείς οδηγίες μπορείτε να συμβουλευτείτε το σχετικό διαδικτυακό χώρο www.ecodriving.gr

Η οικολογική οδήγηση έχει ως αποτέλεσμα:

- 10-15% λιγότερη κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές ρύπων.
- 10-25% λιγότερα ατυχήματα και βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
- Σημαντική μείωση της ηχορύπανσης.
- Μείωση κόστους για καύσιμα, συντήρηση οχήματος και ασφάλιση.
- Αύξηση της άνεσης μεταφοράς για τον οδηγό και τους επιβάτες.
- Ίσο χρόνο ταξιδιού σε σύγκριση με τον συνήθη τρόπο οδήγησης.

Οι χρυσοί κανόνες της οικολογικής οδήγησης

1. **Αλλάξτε σχέση μετάδοσης (ταχύτητα) στις 2000 με 2500 στροφές.**
2. **Οδηγείτε με σταθερή ταχύτητα, χρησιμοποιώντας τη μεγαλύτερη δυνατή σχέση μετάδοσης.**
Αποφύγετε τα άσκοπα φρεναρίσματα ή αλλαγές ταχυτήτων.
3. **Προβλέψτε τις συνθήκες κυκλοφορίας.**
Όταν οδηγείτε, παρατηρείτε όσο πιο μακριά μπροστά μπορείτε ώστε να είστε σε θέση να προβλέπετε τις συνθήκες κυκλοφορίας γύρω σας και να ενεργείτε κατάλληλα και έγκαιρα.
4. **Επιβραδύνετε ομαλά.**
5. **Σβήστε τον κινητήρα σε σύντομες στάσεις (περισσότερο από 1 λεπτό).**
6. **Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον μια φορά τον μήνα.**
Η σωστή πίεση ελαστικών βελτιώνει την οικονομία καυσίμου και την οδική ασφάλεια. Πίεση μικρότερη κατά 25% σημαίνει περίπου 2% περισσότερο καύσιμο.
7. **Κάνετε σωστή και τακτική συντήρηση του οχήματος και ιδιαίτερος των ελαστικών.**
8. **Αποφύγετε την μεταφορά περιττών φορτίων και χρήση σχαρών οροφής.**
Κάθε πρόσθετο εξάρτημα που τοποθετείτε στο όχημα (αεροτομές, σχάρες, μπαγκαζιέρες οροφής, πρόσθετες μεγάλες κεραιές κλπ.) προκαλεί αύξηση της αεροδυναμικής αντίστασης και συνεπώς αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου.

9. Αποφύγετε τα άσκοπα ανοίγματα των παραθύρων και την τοποθέτηση αεροτομών.

10. Κάνετε συνετή χρήση του κλιματισμού.

Ο κλιματισμός να χρησιμοποιείται μόνο όταν είναι απαραίτητο και να μην ρυθμίζεται κάτω από τους 23 βαθμούς Κελσίου.

11. Στις ανηφόρες να κινείστε με τη μέγιστη δυνατή σχέση μετάδοσης και χρησιμοποιήστε σχεδόν όλο το γκάζι, στις κατηφόρες εκμεταλλευτείτε την ταχύτητα που αποκτά το όχημα χωρίς να χρησιμοποιείτε το γκάζι.

12. Οδήγηση σε στροφές: Επιβραδύνεται ομαλά πριν από τη στροφή, εάν είναι δυνατόν χωρίς τη χρήση φρένου.

Η επιτάχυνση και το βίαιο φρενάρισμα πριν από κάθε στροφή εκτός από την αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου είναι και επικίνδυνη.



Ένα αυτοκίνητο που κινείται στις 4000 στροφές το λεπτό εκπέμπει τόσο θόρυβο όσο 32 αυτοκίνητα που κινούνται στην ίδια ταχύτητα με 2000 στροφές το λεπτό

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον μια φορά το μήνα



Ελέγχετε τακτικά τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας. Κατά κανόνα ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών πρέπει να γίνεται με σχετικά 'κρύα' λάστιχα. Μια μικρή απόκλιση από το κανονικό φούσκωμα, μπορεί να σας κοστίσει πολλά. Αν τα λάστιχά σας δεν είναι φουσκωμένα στη σωστή πίεση που προβλέπει ο κατασκευαστής, τότε καταναλώνετε 1,2-3,7% περισσότερο καύσιμο (ανάλογα με την ταχύτητα). Το σωστό φούσκωμα θα σας εξοικονομήσει κατά μέσο όρο 25 λίτρα καυσίμου το χρόνο!

Αντιστάθμιση εκπομπών

Ένας άλλος τρόπος για να μειωθεί το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της τράπεζας είναι να αντισταθμίσει τις εκπομπές που οφείλονται στις μετακινήσεις των στελεχών της επενδύοντας σε άλλες φιλοπεριβαλλοντικές δράσεις με ισοδύναμο περιβαλλοντικό αποτέλεσμα. Μπορεί δηλαδή να επενδύσει σε προγράμματα μείωσης άνθρακα (π.χ. σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, δεντροφυτεύσεις, κ.λπ) τα οποία υποκαθιστούν το CO₂ και τους άλλους αέριους ρύπους που παράγονται από τις μετακινήσεις των στελεχών της. Υπηρεσίες πιστοποίησης και εμπορίας ρύπων παρέχονται από εξειδικευμένους φορείς σε πολλές χώρες της Ε.Ε.

Ως αντιστάθμιση εκπομπών θα μπορούσε να θεωρηθεί και ένα πρόγραμμα ευαισθητοποίησης των στελεχών της τράπεζας για ορθολογική μετακίνηση εκτός χώρου εργασίας. Η εξοικονόμηση καυσίμου και η μείωση εκπομπών που επιτυγχάνει ένα τέτοιο πρόγραμμα μπορεί να αντισταθμίσει ένα μέρος των εκπομπών που σχετίζονται με τις δραστηριότητες της τράπεζας και πιο συγκεκριμένα με τις μετακινήσεις των στελεχών της.

Σε κάθε περίπτωση πάντως, **προτεραιότητα είναι να μειωθούν οι μη αναγκαίες μετακινήσεις, να αξιοποιηθεί γι' αυτό η διαθέσιμη τεχνολογία κατά τον καλύτερο τρόπο, να γίνουν οι δέουσες παρεμβάσεις στον στόλο των οχημάτων της τράπεζας και να εκπαιδευτεί κατάλληλα το προσωπικό ώστε στις επιλογές μέσου μεταφοράς, η περιβαλλοντική συνιστώσα να έχει πλέον βαρύνουσα σημασία.**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Κατάταξη των κατασκευαστών αυτοκινήτων με βάση τις μέσες εκπομπές CO₂ (gr/Km)
όλων των μοντέλων τους για τα έτη 2006 και 2007

Πηγή: cleangreencars.co.uk

Manufacturer	2006	2007
Fiat	140.06	141.71
Peugeot	149.52	146.57
Daihatsu	151.21	146.76
Citroen	147.90	148.30
Toyota	155.05	148.56
Mini	181.80	150.80
Skoda	153.31	151.61
Ford	154.46	154.77
Renault	154.94	155.17
Seat	153.68	156.12
Vauxhall	159.11	157.45
Honda	156.13	157.90
Volkswagen	158.03	158.94
Kia	167.91	162.33
Chevrolet	162.65	163.89
Hyundai	169.95	164.91
Nissan	168.76	168.13
Suzuki	158.71	169.76
Mitsubishi	187.63	178.49
BMW	189.37	180.33
Saab	182.26	181.56
Mazda	185.90	183.69
Alfa Romeo	186.39	187.52
Audi	183.49	188.54
Volvo	194.69	191.18
Lexus	206.70	197.14
Mercedes	198.70	199.46
Jaguar	198.01	199.70
Chrysler	228.51	218.98
Subaru	219.44	232.03
Land Rover	259.76	250.08
Jeep	276.65	250.17
Porsche	276.42	274.32

Μέσες εκπομπές CO₂ (gr/Km)
όλων των μοντέλων αυτοκινήτων για τα έτη 2006 και 2007

Πηγή: cleangreencars.co.uk

Model	2006	2007
Alfa 147	179.4	168.72
Alfa 159	184.55	182.1
Alfa Brera	222.31	214.26
Alfa Romeo GT	178.16	179.05
Alfa Spider	269.06	225.94
Aston Martin Vantage	358	358
Audi A3	158.79	157.79
Audi A4	188.39	189.04
Audi A6	196.84	190.32
Audi A8	247.39	240.29
Audi Q7	282.95	281.34
Audi TT	220.15	199.66
Bentley Continental Flying Spur	423	423
Bentley Continental GT	410	409.94
BMW 1 Series	166.85	149.47
BMW 3 Series	180.15	177.42
BMW 5 Series	196.7	182.91
BMW 6 Series	231.83	247.82
BMW 7 Series	223.41	222.96
BMW X3	206.86	202.17
BMW X5	253.62	238.19
BMW Z4	209.86	207.61
Cadillac BLS	185.36	179.64
Chevrolet Kalos	160	157.5
Chevrolet Lacetti	182	181.76
Chevrolet Matiz	137.14	137.17
Chevrolet Tacuma	200.71	213.08
Chrysler 300C	230.41	224.72
Chrysler Crossfire	246.22	247.07
Chrysler PT Cruiser	215.05	218.03
Chrysler Voyager	230.25	220.7
Citroen Berlingo	153.59	153.42
Citroen C1	109	109
Citroen C2	139.38	143.14
Citroen C3	141.15	140.17
Citroen C3 Pluriel	158.24	158.64
Citroen C4	153.57	152.88
Citroen C5	158.14	157.28
Citroen C6	233.03	227.5
Citroen C8	197.89	191.73
Citroen Picasso	156.38	156.02
Daihatsu Charade	120.43	119.57
Daihatsu Sirion	131.18	130.44
Daihatsu Terios	185.85	187.96
Dodge Caliber	171.51	173.09
Fiat Croma	164.92	163.21
Fiat Doblo	156.26	159.77
Fiat Grande Punto	137.97	138.57
Fiat Idea	144.95	143.31
Fiat Multipla	174.04	173.97
Fiat Panda	131.21	133.19
Fiat Punto	138.25	154
Fiat Sedici	173.31	173.52
Fiat Stilo	161.45	157.08

Model	2006	2007
Fiat Ulysse	186	186
Ford Fiesta	142.9	142.94
Ford Focus	157.18	158.51
Ford Focus C-Max	159.3	162.58
Ford Fusion	146.43	145.48
Ford Galaxy	184.09	172.07
Ford Ka	147.42	148.05
Ford Mondeo	171.43	167.18
Ford S-Max	173.34	173.65
Honda Accord	170.71	168.86
Honda Civic	150.17	153.17
Honda CR-V	193.06	187.46
Honda FR-V	176.47	176.95
Honda Jazz	136.3	136.51
Honda S2000	236	236
Hyundai Accent	146.67	149.76
Hyundai Amica	145	144.82
Hyundai Coupe	196.19	194.7
Hyundai Getz	135.94	136.34
Hyundai Matrix	180.82	177
Hyundai Santa Fe	214.62	208.7
Hyundai Sonata	198.01	186.34
Hyundai Terracan	229.97	229.9
Hyundai Trajet	162.96	195.05
Hyundai Tucson	191.75	192.94
Jaguar S-Type	217.79	198.12
Jaguar XJ Saloons	234.71	232.45
Jaguar XK8	271.7	283
Jaguar X-Type	171.54	169.19
Jeep Cherokee	260.26	257.06
Jeep Commander	296.64	294.71
Jeep Grand Cherokee	281.84	277.77
Jeep Wrangler	323.34	206.94
Kia Carens	175.54	173.32
Kia Cerato	158.62	139.92
Kia Magentis	200.3	180.47
Kia Picanto	125.19	125.34
Kia Rio	134.79	133.21
Kia Sedona	217.61	220.45
Kia Sorento	210.29	216.92
Kia Sportage	190.36	189.29
Land Rover Defender	299	281.88
Land Rover Discovery	260.89	262.45
Land Rover Freelander	213.7	204.59
Land Rover Range Rover	327.82	311.3
Land Rover Range Rover Sport	283.96	284.51
Lexus GS	218.34	205.77
Lexus IS	191.49	186.29
Lexus LS	270	254.35
Lexus RX	224.46	205.43
Lexus SC	269	269
Lotus Elise	204.06	192.08
Maserati Quattroporte	345	346.72
Mazda 2	152.27	147.56
Mazda 3	164.95	168.33

Model	2006	2007
Mazda 5	187.41	187.99
Mazda 6	183.72	183.43
Mazda MX-5	185.37	184.01
Mazda RX-8	277.74	277.21
Mercedes A Class	150.79	151.37
Mercedes B Class	161	160.37
Mercedes C Class	196.6	191.26
Mercedes CL	268.16	312.59
Mercedes CLK	207.24	207.65
Mercedes CLS	217.96	212.09
Mercedes E Class	202.33	199.71
Mercedes GL Class	288.26	280.85
Mercedes ML	252.26	260.09
Mercedes R Class	263.69	256.4
Mercedes S Class	231.5	232.62
Mercedes SL	283.48	268.81
Mercedes SLK	220.83	218.41
Mercedes Viano	235.02	237.18
Mini	181.8	150.8
Mitsubishi Colt	134.34	132.85
Mitsubishi Grandis	196.71	186.35
Mitsubishi Lancer	183.98	177.55
Mitsubishi Outlander	240	177.57
Mitsubishi Shogun	271.12	272.04
Mitsubishi Shogun Sport	278.37	275.56
Nissan 350Z	277.46	280.87
Nissan Almera	160.35	160.67
Nissan Micra	146.63	147.2
Nissan Murano	295	295
Nissan Note	153.93	153.35
Nissan Pathfinder	258.31	269.45
Nissan X-Trail	206.86	204.42
Perodua Myvi	137	140.98
Peugeot 1007	145.49	148.92
Peugeot 107	109	109
Peugeot 206	147.38	150.13
Peugeot 207	146.9	142.88
Peugeot 307	156.65	158.26
Peugeot 407	164.93	166.78
Peugeot 607	182.35	173.04
Peugeot 807	198.81	200.78
Porsche 911	283.93	289.47
Porsche Boxster	239.02	239.69
Porsche Cayenne	344.66	328.88
Porsche Cayman	253	238.81
Proton Impian	175.28	162.29
Proton Savvy	134	134
Renault Clio	144.93	144.43
Renault Espace	212.93	210.33
Renault Kangoo	163.66	170.99
Renault Laguna	169.72	167.39
Renault Megane	153	154.91
Renault Modus	150.57	148.55
Renault Scenic	171.71	171.38
Saab 9-3	176.5	177.22

Model	2006	2007
Saab 9-5	213.25	210.73
Seat Alhambra	177.36	178.14
Seat Altea	161.44	160.56
Seat Ibiza	151.52	147.71
Seat Leon	148.97	159.98
Seat Toledo	155.9	157.12
Skoda Fabia	141.93	139.13
Skoda Octavia	162.72	161.88
Skoda Roomster	145.4	149.52
Skoda Superb	170.91	168.88
smart fortwo	120.99	118.73
Ssangyong Kyron	206.72	208.97
Ssangyong Rexton	240.01	239.54
Ssangyong Rodius	246.54	243.32
Subaru Forester	232.78	230.67
Subaru Impreza	208.88	235.26
Subaru Legacy	222.51	215.55
Subaru Tribeca	291	291
Suzuki Grand Vitara	175.29	207.97
Suzuki Ignis	162.03	156.97
Suzuki Jimny	175.01	175.36
Suzuki Liana	169.65	168.41
Suzuki Swift	153.3	155.89
Suzuki SX4	173.03	172.6
Suzuki Wagon R+	144.14	144
Toyota Avensis	165.29	158.76
Toyota Aygo	109	109
Toyota Celica	191.05	190
Toyota Corolla Verso	175.18	174.52
Toyota Landcruiser	243.72	241.1
Toyota Landcruiser Amazon	289.79	284.51
Toyota Prius	104	104
Toyota RAV-4	190.29	187.14
Toyota Yaris	133.13	134.67
Vauxhall Agila	141.53	141.02
Vauxhall Astra	162.24	158.19
Vauxhall Corsa	139.62	140.76
Vauxhall Meriva	155.72	156.54
Vauxhall Signum	177.49	175.48
Vauxhall Tigra	150.68	145.86
Vauxhall Vectra	167.68	167.99
Vauxhall Zafira	176.45	177.04
Volvo C70	216.93	209.16
Volvo S40	161.65	163.22
Volvo S60	194.15	191.85
Volvo S80	201.44	194.7
Volvo V50	164.06	164.11
Volvo V70	209.82	208.33
Volvo XC90	242.1	240.88
VW Beetle	180.66	179.18
VW Eos	180.42	180.01
VW Fox	150.49	149.91
VW Golf	155.6	153.7
VW Golf Plus	154.31	156.18
VW Jetta	146.18	147.49
VW Passat	154.85	159.53
VW Phaeton	266.48	260.54
VW Polo	146.77	146.11
VW Sharan	185.5	187.75
VW Touareg	279.49	279.87
VW Touran	166.5	165.45